

Rustarbejde, tre gange maling og to gange lak kostede 12.000 kr. i Polen og skulle gerne forlænge Volvoens liv



NÆSTEN EN KLASSIKER

Konklusion efter at vi har fået renoveret en gammel Volvo i Polen: Flot håndværk, men der er ikke så meget at spare, som vi troede

TEKST STEEN BACHMANN FOTO SVEND DYRVIG OG ANDERS DYLMER



KORT FORTALT HVORFOR POLEN?

En værkstedstime koster halve af i Danmark.

DET HAR JEG HØRT FØR

Vi skrev om det i oktober 2005, og sidste måned sendte vi vores egen mand og hans Volvo derned. Han fik et tilbud på en renovering på 20.000 kr.

HVORFOR KØRER HAN I EN SKOBBIL?

Så stopper du. Han påstår, at han ikke KAN køre i små biler, og da han har to børn (med en tredje på vej), er nærig og forarget over de høje danske bilafgifter, måtte det blive en 20 år gammel bil.

ER HAN SÅ GLAD NU?

Ja, resultatet er rigtig godt (men er der læsere, der vil bytte en nyrenoveret Volvo med en Chevrolet Caprice fra 1980, så sig lige til).

SIDEN SIDST

På pladeværksted

Volvoen har fået ny forskærm, tre nye skærmkanter og rustarbejde ved c-stolpen, bagenden og en dørkarm. Skærmkanterne – de såkaldte skaringsdele – er svejset upåklageligt på. Bilkabuler, ridser og stenslag er rettet op og spartlet ud. Bagruden tog de ud og limede på igen pga. en utæthed: ekstra pris 100 zloty = ca. 200 kr.

Hos autolakereren

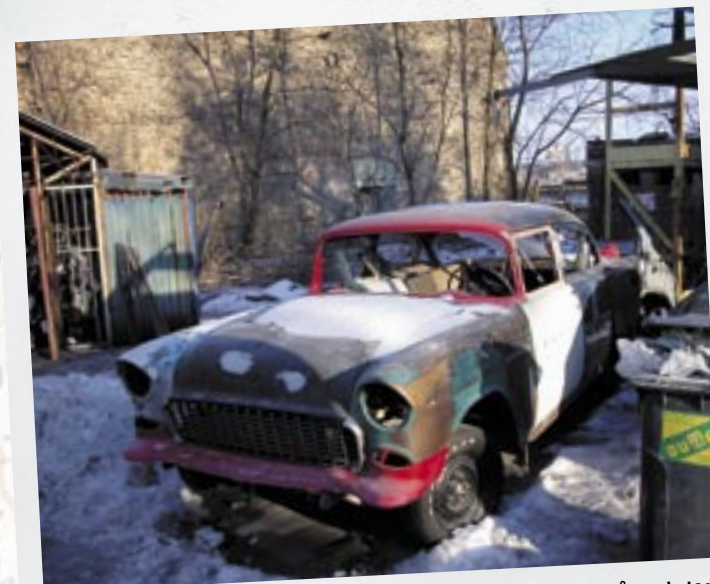
En inspektion af dørkanter m.v. viser, at de har været godt rundt i hjørnerne, og der er ingen synlige nuanceforskelle i lakken. Den har fået tre gange maling og to gange lak (standard i Polen). Farven er den originale sølvmetal angivet på bilens stelnummer-plade.

Turen hjem

På den tyske motorvej springer den gamle 740'er op på en marchfart på 160 km/t., hvor den bliver liggende i mere end en time uden at seje fra side til side, som den plejer. Perfekt. Efter 20.000 kroners renovering har vi nu fået et ordentligt lokum af en komfortabel 80'er-sedan forhåbentligt de næste mange år – istedet for en rustbunke.

Hvad med DIN bil?

Skal du sende din egen bil til Polen? Ud fra vores erfaringer: Ja. Det kan du godt. Hvis det vil koste mere end 25.000 kr. at udføre arbejdet i Danmark, vil den lave timeløn i Polen kunne opveje omkostningerne til transport. For mindre projekter er der for meget bøvl i forhold til besparelsen.



Der er kommet flere danske biler til renovering, siden vi sidst var på værkstedet i Polen. Her en Chevrolet Bel Air, der godt kunne trænge til en hjælpende hånd



Den polske autolakerer i midten: "No car wash with machine. Only by hand. And six months from now, you give her wax. And then polish" Polish? No I'm danish



Typisk 20 år gammel Volvo: Bilen er solid, men skærmene rustar...



... så vi kører til Polen for at få den renoveret til en rimelig pris



Det er ikke præsentable omgivelser, de går mest op i...



... men skidt med det – bare det er ordentlige håndværkere

BUDGET – RENOVERING AF VOLVO 740 GL, ÅRGANG 1986

HOS MEKANIKEREN

Skift af støddæmpere, styrekugler og -stænger, skift af alle væsker, filtre og tændrør, rensning og justering af karburator, røggasmåling, et nyt sidespejl og flere andre småting

NOTER

Mekaniker

QuickPots tilbud er inkl. fem værkstedstimer a 450 kr., mens det polske tilbud er inkl. 10 timer a 180 kr.). Reserveredelen koster omtrent det samme.

Pladeværksted

Dansk pris er lavt sat inkl. 10 værkstedstimer a 450 kr., 1 stk. forskærm til engrospris + 20 pct. avance og skaringsdele.

Autolakerer

lakering af stor sedan koster 14.000-16.000 kr. + moms i Danmark, viser en rundringning til tre autolakerere.

Honorar til værkstedsformidler

For bistand og tolkning ved brug af to værksteder.

Transport

Fra Sjælland: Bilfærge Gedser-Rostock t/r, 80 liter benzin, mad 500 kr., 1 dbl. værelse hotel 500 kr. (kører du ud/hjem inden for 24 timer, får du færgen til halv pris og sparer hotelværelset). Vi kører t/r med en anden dansker mod selv at tage 1-2 prs. med i bilen begge veje, så dan forgår det.

Fra Jylland: du sparer færgebilletten, afstanden Århus-Stettin er 735 km.

Pris for transport af din bil på ladvogn t/r fra din privatadresse og springe al bøvl over: 3.000-5.000 kr.

LÆS MERE

www.polkontakt.dk
www.dk-finder.dk/polen.htm
www.rainer.dk

HOS PLADEVÆRKSTEDET

fire nye skærmkanter, diverse rustarbejde, buler og ridser, afmontering og klargøring til maler – efterfølgende montering og klargøring

HOS AUTOLAKEREREN

3 x maling, 2 x lak

KONKLUSION

Renoveringen af Volvoen blev alt i alt udført 30 pct. billigere i Polen.

PRISER	DANMARK	POLEN
Hos mekanikeren	8.156 kr.	8.256 kr.
Hos pladeværkstedet	7.200 kr.	-
Hos autolakereren	18.750 kr.	12.000 kr.
Honorar værkstedsformidler	-	700 kr.
Transport	-	2.860 kr.
IALT	34.106 kr.	23.816 kr.
VI SPAREDE		10.290 kr.